



НОВЫЙ МОТОБЛОК VARIO



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД VARIO



Pubert Vario 55H TWK+

Pubert Vario 55B TWK+

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД VARIO



Caiman Vario 60S TWK+

Обновленный дизайн рулевой рукоятки и органов управления

➤ Рукоятка Soft Touch

- Мягкая на ощупь рукоятка.
- Более удобная рукоятка.
- Низкий уровень вибрации.
- Эргономичный рычаг дросселя.



➤ Рычаг сцепления двойного действия

- Отвечает требованиям техники безопасности.



Новая инновационная трансмиссия Varío

► Трансмиссия с вариатором

- Движение вперед с вариатором, движение вперед с вариатором на пониженной передаче, задний ход. Работа без усилий, движение как вперед, так и назад.
- Регулируемая скорость (28 – 165 об/мин). Выбор оптимальных условий работы посредством изменения скорости. Регулировка скорости (28 – 165 об/мин) с помощью вариатора и дроссельной заслонки двигателя.
- «Линейное» последовательное переключение скоростей
- Расположение рычага переключения передач по центру рулевой рукоятки. Эргономичная форма рычага и ручки повышают удобство оператора при работе.



Обновленный дизайн рулевой рукоятки и органов управления

➤ Складная рулевая рукоятка

-Легкая транспортировка и хранение.

➤ Регулировка рукоятки в горизонтальной и вертикальной плоскости

-Подстраиваемость под любого оператора.

-Не допускает прохождения по уже обработанному участку и позволяет работать рядом с препятствиями.

➤ Эллипсовидная форма рукоятки

-Оптимальное расположение тросов вдоль рукоятки.

- Современный дизайн.



Стандартная комплектация

- ▶ **Пневматические колеса 4.00-8**
-Сельскохозяйственный протектор



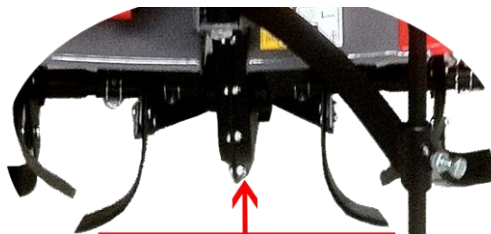
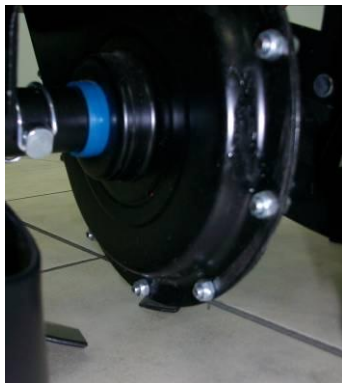
- ▶ **Набор фрез Diamond Blade**
-Рабочая ширина: 60 или 90 см.
-Металлические диски для защиты растений.



Трансмиссия

➤ Цепь, шестерни. Съемная трансмиссия

- Смазка на весь срок службы (без необходимости обслуживания).
- Водоотталкивающие уплотнения на валу трансмиссии защищают подшипники от попадания пыли.
- Увеличенный клиренс (+12 мм) упрощает перемещение и увеличивает удобство эксплуатации благодаря использованию аксессуаров (пlug и т.д.).
- Трансмиссия, скрепленная болтами, два корпуса и распорка из литого сплава для избежания перескальзывания из одного корпуса в другой.



✦ Обновленная конструкция крышки и защиты фрез

- Установка защиты дополнительных фрез с помощью неотвинчиваемых креплений.

✦ Регулируемый сошник

- 2 стопора на сцепном устройстве для ограничения вибрации и лучшей управляемости.

- Возможность работы как в условиях рыхлой, так и твердой почвы в зависимости от положения сошника (нижнее положение - для твердой почвы, верхнее – для рыхлой).

- Новый дизайн сошника.

✦ Усиленное шасси (рама)

- Расширенный профиль сцепного устройства обеспечивает повышенную прочность главной рамы.



Трансмиссия Vario

⦿ Запатентованная трансмиссия: движение вперед с вариатором, движение вперед с вариатором на пониженной передаче, задний ход

- 3 точки крепления + 1 точка опоры, обеспечивающие целостность трансмиссии.
- Выходной вал с желобом, облегчающий переключение на повышенную передачу.
- Герметичная прокладка картера.
- Кожух трансмиссии закреплен с помощью 10-ти винтов.
- Крышка отверстия для заливки масла и водоотталкивающие прокладки.
- Масляный щуп и сливная пробка с водоотталкивающими прокладками.
- 2 уплотнительных кольца. Крепление с внешней стороны, легкая замена.



Коробка передач

► Переключение передач

- Рычаг переключения передач с колоколообразной пружиной. Нейтральная передача расположена между 1-ой и 2-ой. Улучшенная эргономика и повышенная безопасность.

- В будущем механизм переключения передач будет усовершенствован, т.е. пружина будет заменена на V-образный рычаг.



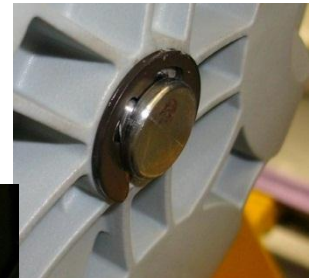
Устройство трансмиссии Vario

Шестерни

- Все шестерни изготовлены из закаленной стали.
- Установлены на подшипниках.

Вал

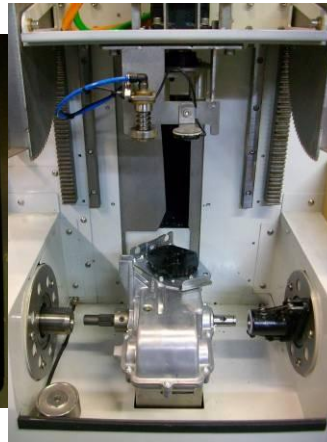
- Вал ведомого шкива закреплен с помощью стопорного кольца.
- Главный вал состоит из двух секций. В точке соединения, находящейся в большой шестерне, установлен шариковый подшипник.
- Выходной вал зафиксирован и приводится в движение от тяжелого штифта, обладающего функцией предохранителя на случай перегрузки.



Сборка

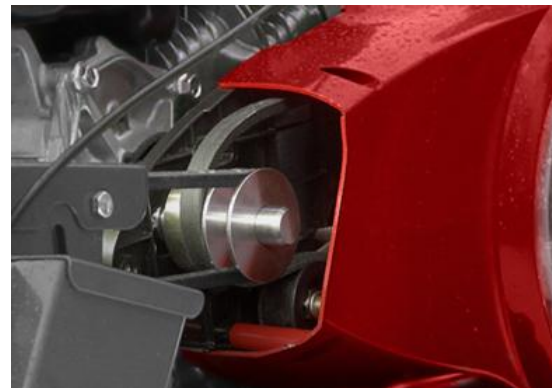
Сборка

- Линия последовательной сборки.
- Автоматическое устройство для заливки масла.
- Масло 80 W 90, объем: 0,2 л.
- Замена масла через каждые 100 часов или 2 года.
- Автоматический конечный контроль по 20-ти пунктам на тестовом стенде с электронной памятью.
- Наклейки с серийным номером распечатываются и наносятся только после успешной проверки.



Переднее навесное оборудование

Привод переднего навесного оборудования позволяет использовать широкую гамму навесного оборудования: снегоотбрасыватель, щетку, роторную косилку, газонокосилку. Благодаря этому вы можете работать с мотоблоком Pubert Vario круглый год!



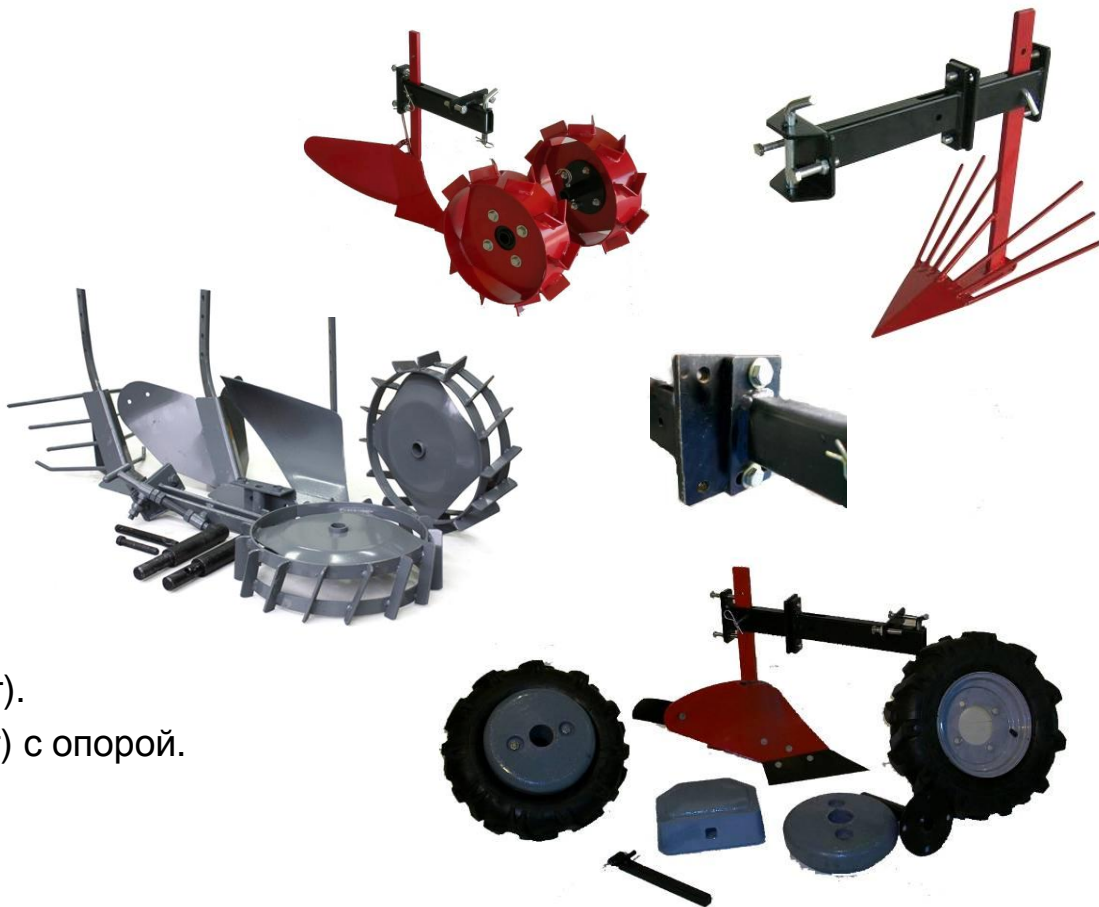
Заднее навесное оборудование

- Окучник
- Картофелекопатель
- Комплект Макси:

- Окучник
- Картофелекопатель
- Металлические колеса с удлиннителями
- Плуг.
- Сцепка

- Комплект для вспашки:

- Плуг
- Пара пневмоколес 4.00X8.
- Пара колесных грузов (42 кг).
- Передний противовес (18 кг) с опорой.
- Сцепка





Новые культиваторы серий Eco Max и Elite Pneumatic



Eco Max

- **Эллипсоидная рукоятка**
Выдерживает большие нагрузки при работе и уменьшает нагрузку на руки оператора
Регулируется в трех положениях для удобства оператора
- **Цепной разборный обслуживаемый редуктор**
Обеспечивает на выходе минимальные потери мощности. Разборная конструкция редуктора позволяет проводить его обслуживание, а также замену отдельных частей в случае необходимости
- **Новая рукоятка реверса**
- **Новый дизайн**



Elite Pneumatic

- **Эллипсоидная рукоятка**
Выдерживает большие нагрузки при работе и уменьшает нагрузку на руки оператора
Регулируется в трех положениях для удобства оператора
- **Цепной разборный обслуживаемый редуктор**
Обеспечивает на выходе минимальные потери мощности. Разборная конструкция редуктора позволяет проводить его обслуживание, а также замену отдельных частей в случае необходимости
- **Пневматическое сцепление**





Спасибо за внимание!

